

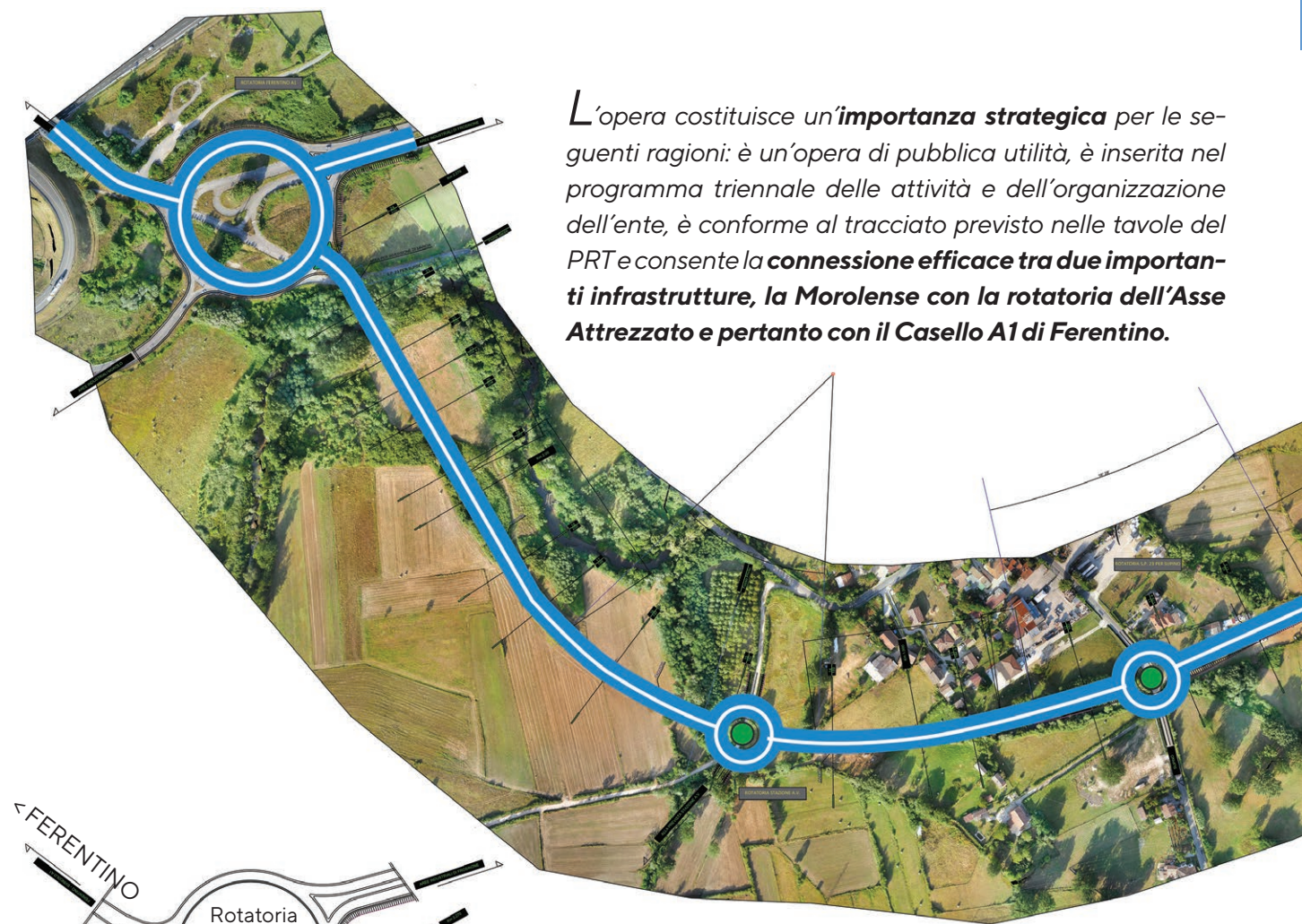
**PROLUNGAMENTO
DELLA
STRADA
PROVINCIALE
MOROLENSE
COLLEGAMENTO
CON LO SVINCOLO A1
DI FERENTINO**

PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICO - ECONOMICA

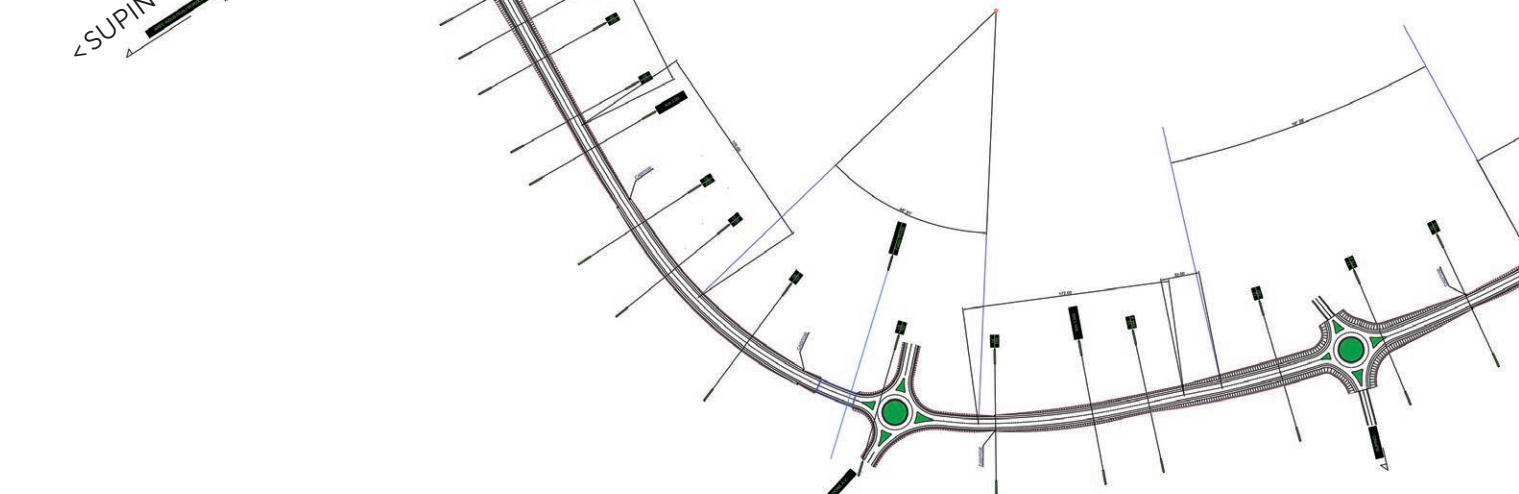


CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE FROSINONE

L'opera costituisce un'**importanza strategica** per le seguenti ragioni: è un'opera di pubblica utilità, è inserita nel programma triennale delle attività e dell'organizzazione dell'ente, è conforme al tracciato previsto nelle tavole del PRT e consente la **connessione efficace tra due importanti infrastrutture, la Morolense con la rotatoria dell'Asse Attrezzato e pertanto con il Casello A1 di Ferentino.**



La strada, ricadente in territorio di Supino e Ferentino, ha uno sviluppo di circa **km 3** e prevede la realizzazione di **3 rotatorie**.



La rotatoria più grande verrà realizzata in "testa" sull'asse stradale Morolense, una rotatoria a raso all'intersezione della strada denominata Provinciale 23 ed una in corrispondenza delle aree da attrezzare per la futura **Stazione TAV di Supino.**

Inoltre, "in coda" un ponte nuovo sul fiume Sacco ed il ricongiungimento con la rotatoria dell'asse attrezzato in Ferentino a ridosso del casello autostradale.



PROLUNGAMENTO
DELLA
**STRADA
PROVINCIALE
MOROLENSE**
COLLEGAMENTO
CON LO SVINCOLO A1
DI FERENTINO

PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICO - ECONOMICA



CONSORZIO
PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE
FROSINONE



ROTATORIA
ASSE STRADALE MOROLENSE



SEZIONE STRADALE

Le caratteristiche geometriche della strada di progetto e delle intersezioni a rotatoria previste sono congruenti con le indicazioni contenute nelle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", come previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Prot.6792 in data 5/11/2001 e con le "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", come da Decreto del MIT del 19/04/2006.

Per quanta riguarda le sezioni tipo, dal momento che si tratta di prolungamento e variante di tracciato di una arteria già esistente e trattandosi di una arteria extraurbana secondaria, è stata scelta una sezione stradale di "CATEGORIA C" con due corsie da mt. 3.75 cadauna e banchine da ml. 1.50, per una larghezza della CARREGGIATA di ml. 10.50, con velocità di progetto min. $V_p = 60$ Km/h e max 100 Km/h.

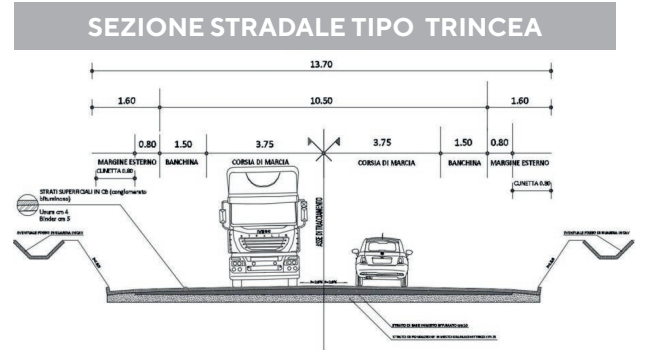
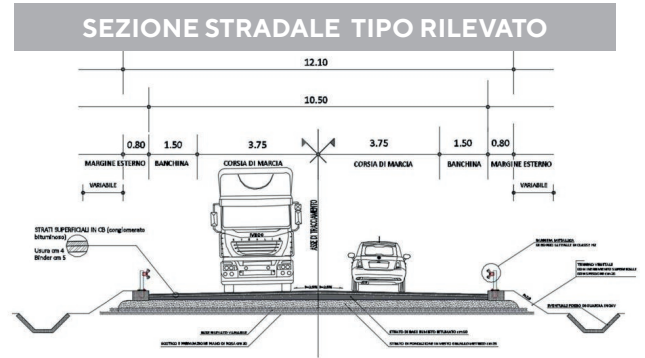
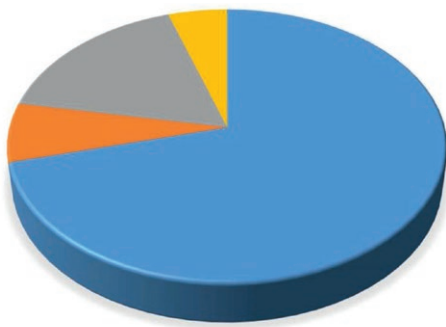


GRAFICO RELATIVO AL QUADRO ECONOMICO



IMPORTO LAVORI;	€ 4,712,999.97; 71%
SPESE TECNICHE;	€ 462,080.00; 7%
VARIE;	€ 329,579.28; 5%
IVA;	€ 1,138,517.59; 17%

- IMPORTO LAVORI
- SPESE TECNICHE
- IVA
- VARIE



PROLUNGAMENTO DELLA STRADA PROVINCIALE MORELENSE COLLEGAMENTO CON LO SVINCOLO A1 DI FERENTINO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA

CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE FROSINONE

Decathlon Frosinone